

# Сумерки российского света

**Ольга Грекова,**  
генеральный директор Ассоциации  
производителей светодиодов и си-  
стем на их основе (АПСС)

*В уходящем году борьба за российский рынок освещения разразилась нешуточная. И «рвануло» совсем не там, где ожидали – не за конечного потребителя и даже не за качество продукции шумели «изо всех утюгов», а за неправомерные сносы энергосервисов, монополистские светодиодные истории, попытки контролировать качество продукции российских производителей со стороны иностранных поставщиков, объединившихся в «российские» союзы. А еще за попадание в реестр российских производителей и квоты, которые Правительство утвердило под конец года в редакции, предложенной АПСС.*

## А ЧТО ЖЕ ПОТРЕБИТЕЛЬ?

Тем временем он продолжает покупать дешевую контрафактную продукцию, выбор которой велик, и не может понять, почему устают глаза в конце дня и падает зрение.

Мы (АПСС), в свою очередь, бились за квоты, энергосервисы, балльную систему, маркировку продукции, предпочтения российским производителям, а также совершали рейды с проверками качества освещения (светового потока, световой эффективности, пульсации, цветовой температуры, индекса цветопередачи, потребляемой мощности, габаритных размеров светодиода и пр.). В программе проверок с удовольствием приняли участие и сами производители, и профессиональные организации – наш партнер Росконтроль, независимая лаборатория «Архилайт». С благодарностью отмечаем заботу ОНФ о качестве освещения в школах, больницах и детских садах и участие в рейде по Краснодарскому краю по приглашению губернатора В. И. Кондратьева. Удивительно, но это первый глава региона, который открыто выразил позицию

по контролю за качеством наружного освещения. Дорожная карта и весь наш маршрут, логистика были составлены специалистами Министерства ЖКХ. Наша задача в этом проекте – объективно показать состояние парка осветительного оборудования по 11 энергосервисным контрактам. По двум из них согласно ПП (№ 878 от 10 июля 2019 г.) светодиод в светильнике должен быть российским.

Программа наша не обещала быть легкой с самого начала. Во-первых, это пилотный проект, многое еще не отработано, а потому на каждом этапе нам встречались препятствия, которые предусмотреть заранее было невозможно, а, как известно, «дьявол кроется в деталях».

Нарушения, конечно же, имеют место, и мы их зафиксировали. Но главная проблема в России – отсутствие комплексного и профессионального подхода к освещению. К этому я еще вернусь, а пока немного о рейде. Тысячи осиленных за 10 дней километров и «скелеты в шкафу»... Этот рейд стал еще и незабываемым приключением с интригами, опасными ночными выездами, поломками транспорта в дороге и возросшим чувством гордости за российского производителя в конце пути.

Программа федеральная, первым, кто оценил важность предлагаемых нами мероприятий, стал губернатор Краснодарского края Вениамин Иванович Кондратьев, за что ему отдельное спасибо.

Начало положено, и в 2021 году общероссийское общественное движение «Честный свет» по рабочей программе АПСС будет двигаться по всей стране.

Командировка по Краснодарскому краю была сложной, много саботажа от глав городов, даже тех, кто подтвердил свое добровольное участие в программе. В целом, ситуация по Кубани неплохая.

Проблем в части освещения на центральных улицах либо нет, либо исключительно с проектированием, ког-

да на старые опоры поставили новые светильники и конструкция не работает как надо.

Или, например, в Темрюке, рядом со зданием администрации, около проезжей части установлены мало-мощные парковые светильники. Они красивы, но их функция освещения дороги не выполнена. Темрюкская администрация боялась нашего приезда и три дня предпринимала попытки запретить нам въезд в город по причине пандемии, карантина, отсутствия возможности демонтажа и под любыми другими предлогами. Ночью мы все-таки въехали в город и замерили в трех местах нормы, которых вполне достаточно, чтобы сделать выводы и представить губернатору.

Отсутствие профессионалов в освещении обнуляет все попытки выполнить программу по энергоэффективности. Люди, которые занимаются в администрациях закупками всего – от унитазов до асфальта, – не могут оценить важность качества поставляемой продукции, не видят причин не приобретать дешевый свет, который придется заменять через два года. На полном серьезе они возражают: «Но мы же сэкономили!!!».

Жуткая картина по дороге в Туапсе. Сама дорога отличная в части проезда, но освещение отсутствует полностью. Темнеет уже в 18.00, из-за поворота на скорости на тебя вылетает огромная фура или автобус и слепит фарами. Ощущение, будто машина летит на тебя, это жутко.

Остается и вечная проблема маленьких улиц, которые по разным причинам остаются без света. Плохо, но решаемо.

По всему Краснодарскому краю много светильников установлено от компаний – членов АПСС, и радует, что не только при замерах отражается хороший результат, но и жители довольны, и администрации (и по обслуживанию нет нареканий). Для меня проверять «своих» очень большой экзамплен. И в этом рейде мы его сдали.

Безупречная ситуация с освещением и профессиональной подготовкой



**Рис. 1, 2. Краснодарские испытания**

специалистов в Анапе; в Белореченске подготовлен проект по формированию освещения для центральных улиц города; уверенно на фоне небольших станиц ведет себя Краснодар, но энергосервисная компания «Светосервис-Кубань», которая установила светильники компании «БЛ Групп», саботировала инициативу губернатора и сорвала рейд. Нарушения мы все-таки зафиксировали в установленных светильниках в Тихорецкой: заказчик был введен в заблуждение энергосервисной компанией ООО «БЛ ЭНЕРГО», так как характеристики светильников соответствовали заявленным только на бумаге, а по итогам проверки в лаборатории «Архилайт» открылись факты, которые переданы нами для изучения в Общероссийский народный фронт, ведь чистота государственных закупок – профессиональная деятельность этой организации (рис. 1, 2). Еще один уникальный, не поддающийся здравому смыслу случай – установка энергосервиса в поле с травой по колено, где замеры освещенности произвести было невозможно. На несколько часов это поле превратилось буквально в поле брани, на котором откровенно происходила «борьба добра и зла», пока не приехали высокие чины и не проконтролировали демонтаж. А нам шепнули, что для

всех будет лучше, если светильник потеряется. Согласно энергосервису там должен стоять светильник Дидора, а стоит Viled. При этом данный светильник был фактически внесен в контракт, поскольку его технические характеристики полностью совпадают с требованиями заказчика и самим контрактом. Фактические замеры показали грубые отклонения от заявленных как в договоре, так и производи-

телем требований. Такая же картина наблюдалась и в Лабинске.

В дорожной карте рейда Армавир оказался последним пунктом, нам уже было с чем сравнивать и в отношении дорог, и в общей картине освещенности. В городе мы оказались к ночи, но на дружественном предприятии «РусИД» нас ждали. Писали про их производство в новостях на сайте, посмотрите видео, где впервые мне пришлось поработать блогером. Благодарю наших коллег Дмитрия и Алексея Аникиных, Татьяну Евдокимову за поддержку нашего сложного маршрута.

Армавир – город-настроение, говорят, что его благодаря освещению хорошо видно из космоса.

Безусловно, делая замеры в темное время суток и демонтаж светильников, мы понимали, что нужно проверять светотехнические УСТАНОВКИ, а это не только сами светильники, но и ОПОРЫ, их ПОДБОР или ПРОЕКТИРОВАНИЕ всех комплексов...

Это и есть основная проблема, которая встречается повсеместно, как и отсутствие специалистов с профессиональными знаниями (как у специалистов в Горсветах), откуда все вытекающие решения. Кроме того, старые электросети и до сих пор деревянные опоры, светильники, которые светят прямо в окна... А с другой стороны, уехав на эвакуаторе в Краснодар, мы



**Рис. 3. В администрации главы г Туапсе**

с трудом разглядели пешеходный переход, на котором было шесть человек и едва успели затормозить.

Мы организовали проверки в 11 городах. В ночное время выполняли соответствующие замеры и демонтаж, позже провели лабораторные испытания, а данные передали губернатору и ОНФ (рис. 3).

В планах – аварийное освещение, а также освещение школ и больниц.

В общей сложности мы проехали более 7 тысяч км за 10 дней. В кон-

це пути я чувствовала себя бывалым дальнобойщиком, но сил мне придавало только одно: мы эмпирическим путем, не на бумаге, не статистикой и отчетами, покажем целостную картину исполнения государственной программы по энергоэффективности. Мы выявим слабые стороны, поможем увидеть скрытые проблемы. Мы найдем, где не работает, выясним причину и следствие. Нас нельзя упрекнуть, мы честно прошли эти километры, зафиксировали все на видео,

выдержали все регламенты. Нас считают партнерами, нас готовы принять по федеральной программе губернаторы других регионов.

Недавно возмущенный губернатор Аксенов потребовал от коллег ответа на простой вопрос: «А где же российские светильники в Крыму?». Надеюсь, что в ближайшее время инициатив от губернаторов по контролю проверки качества освещения в регионах будет все больше и мы вместе ответим на этот риторический вопрос.